



## メッセージ

この1年、人吉球磨の街並みを眺めるたび、涙が涸れるまで何度も泣きました。ここ最近は足場や更地、Rebornのポスターを見て、今日も頑張らねばと思えるようになりました。私が大好きなMAN WITH A MISSIONのボーカル、トーキョータナカさんが先頭に立ち活動されている # サボウイズの皆さんが、あの日から今日までは毎週のように復興に尽力くださっている姿を見て、希望を忘れない姿勢を肌で感じました。

今の人吉球磨は誰かの支えで生きさせていることを決して忘れてはいけないと思います。支援への大きな感謝と敬意を込めて、次は私が前を向いて歩き出す番です。この人吉球磨を絶対に復興させて、またあの大好きな人吉のお祭りに参加したいです。

人吉市・天狼(相良忍軍)



まさか昭和40年の水害を上回るとは。早朝6時、夫は近くの高齢者に電話をし、避難させ、自宅に帰った時にはすでに水が押し寄せできました。2階から屋根をのぼり、隣の家の屋上に避難しました。濁流は店舗も住まいも飲み込んでしまいました。しかし、落胆している間もなく泥と水に沈んだ商品、家財道具のかき出し、片付け。毎日毎日、沢山の友人たちに助けられ、励まされました。何百足ものきれいに洗った靴は全部、お役に立てればと社協等に届きました。100才になった母は後片付けが一段落するのを待つたように亡くなりました。大正時代創業の「つぼや履物店」も100年を前にして閉店することになりました。永い間多くの皆さまに大変お世話になりました。感謝申し上げます。改めてご支援・援助いただきいた友人たち、ボランティアの方々、本当にありがとうございました。

人吉市九日町・つぼや履物店



たくさんのご支援ありがとうございます。これからも地域の方々に寄り添う私たちであり続けます。

西瀬災害支援ステーション  
人吉球磨 YouthPower 代表 松本就穂  
人吉コミュニティ一事務局にじのと 代表 松田亜希子

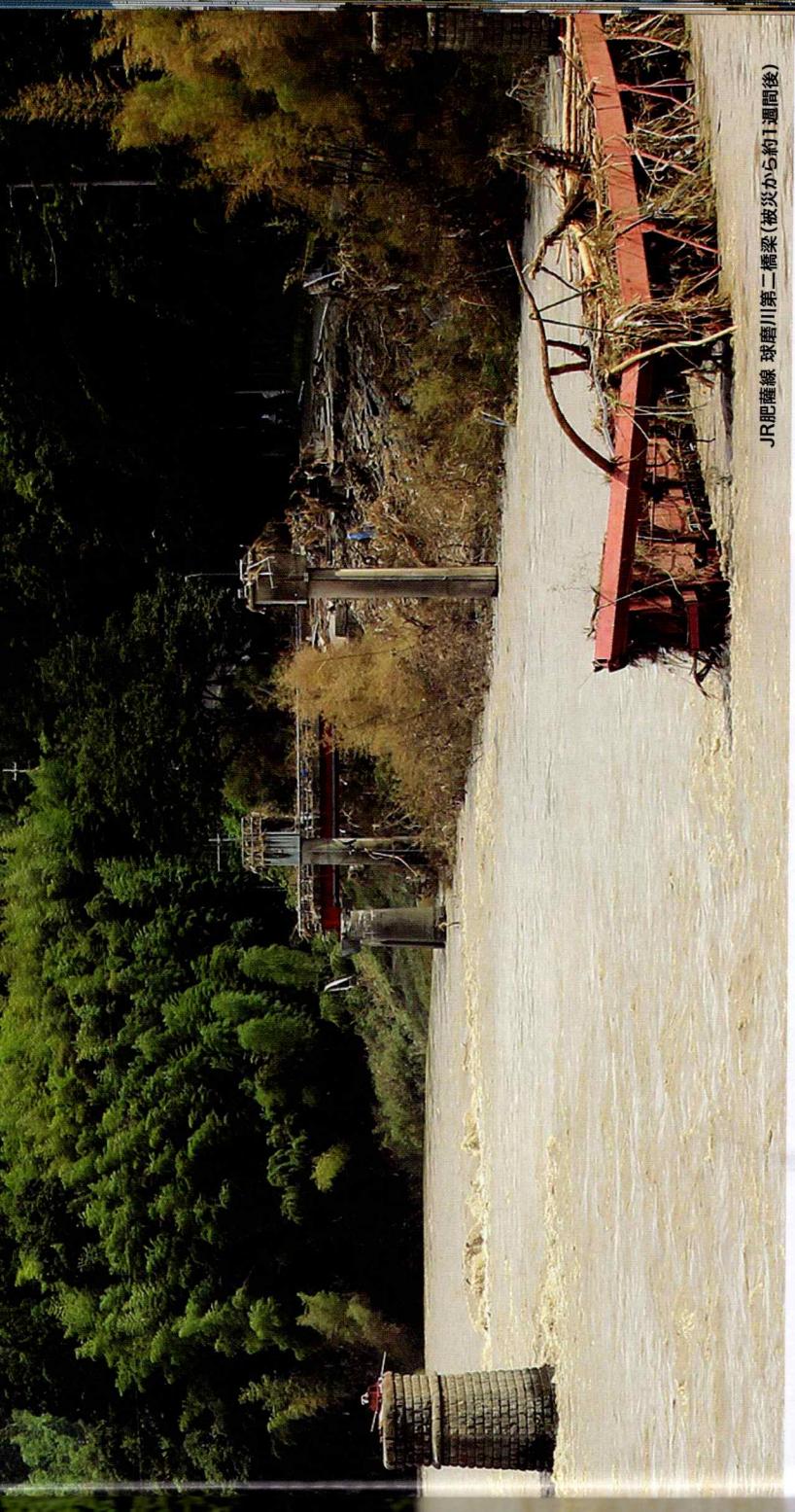
泥出し作業を手伝ってくれた、  
ろう協の仲間たち。皆さん聴覚障害をお持ちの手話仲間で  
す。仲間の大切さ、ありがたさ、  
身に染みました。

人吉市・motoyu.onsen

# 鉄路を想う

JR 肥薩線・くま川鉄道

私たちの足と観光を支えてきた2つの路線は、  
今どうなっているのでしょうか。



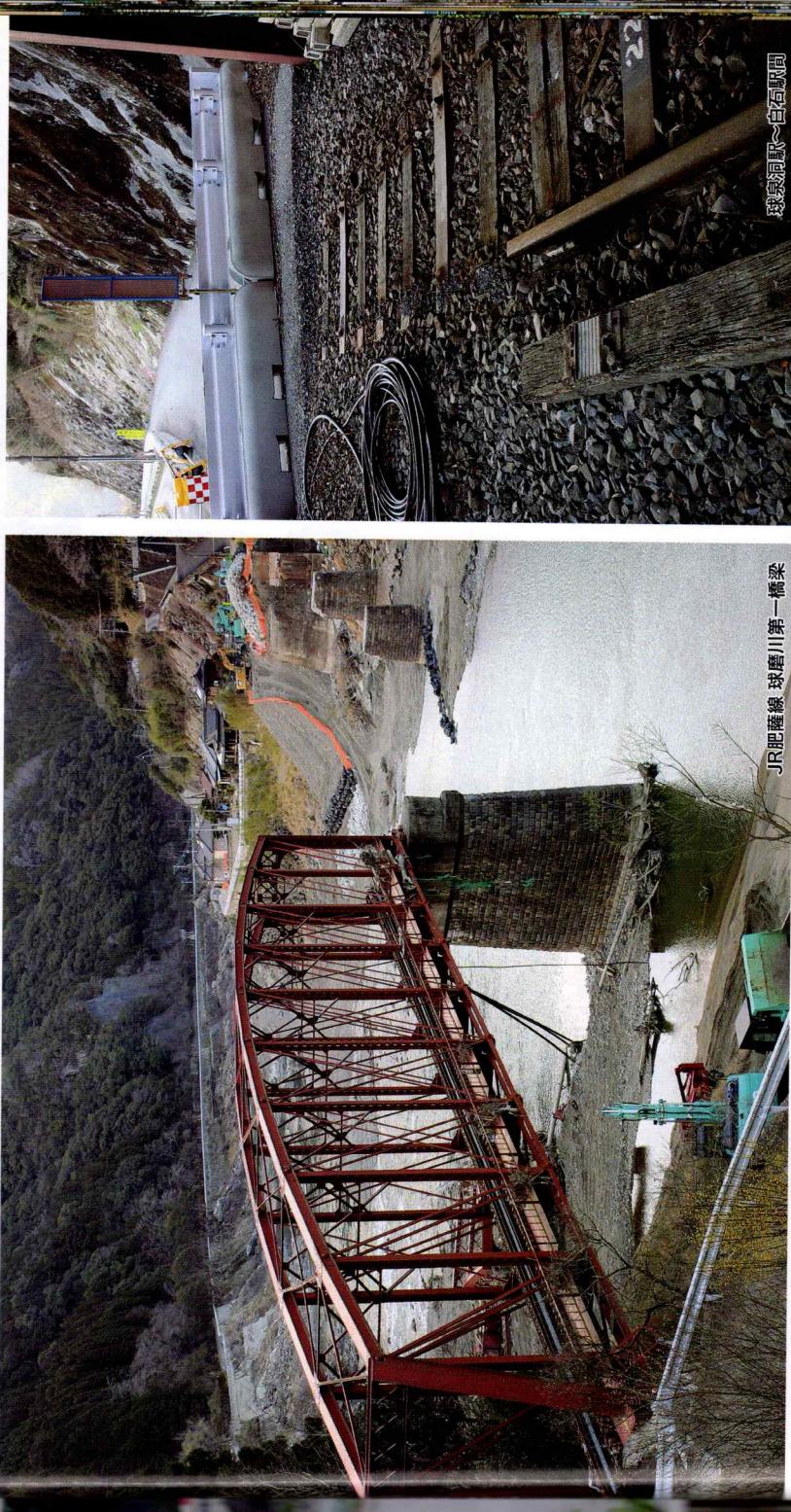
JR肥薩線 球磨川第二橋梁(被災から約1週間後)



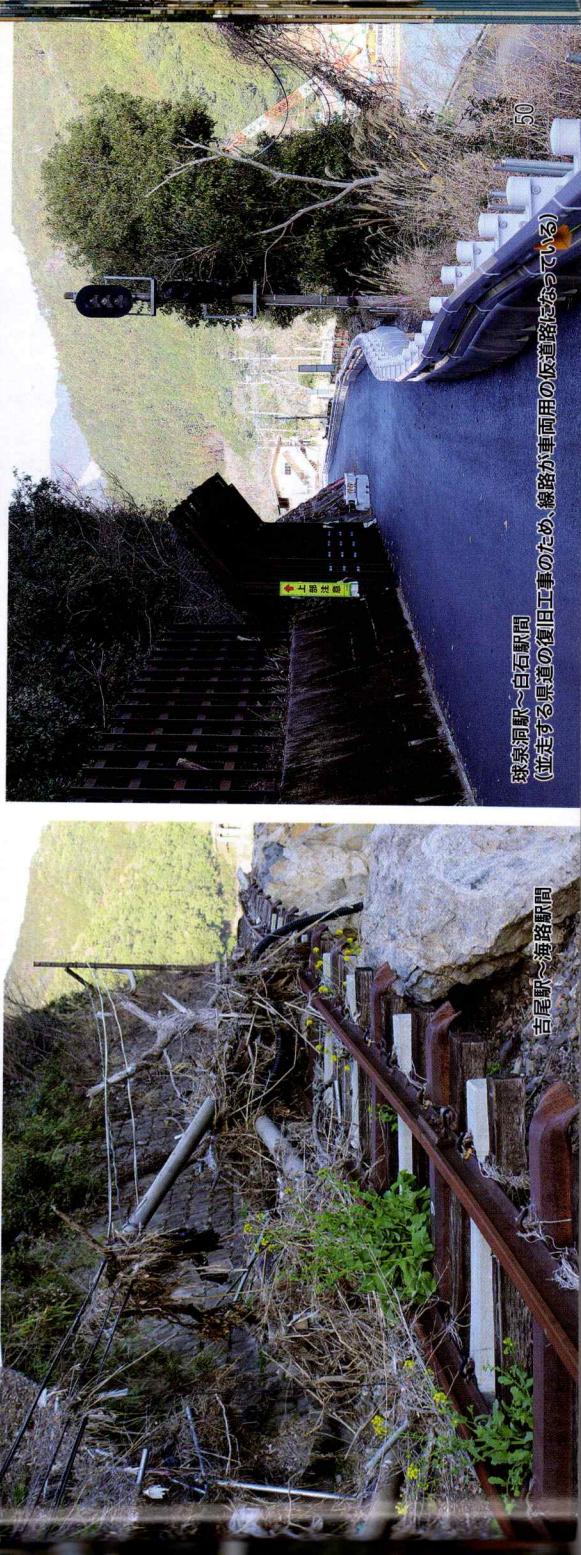
球東駅



球東駅



JR肥薩線 球磨川第一橋梁



球東駅～白石駅間  
(並走する県道の夏工事のため、線路が車両用の仮設路になっている)

吉尾駅

# 鐵路を想う

## 肥薩線の被災状況

肥薩線が球磨川と並走する区間、通称「川線」。美しいトランク線で有名だった球磨川第一橋梁と第二橋梁の流失をはじめ、球泉洞駅・瀬戸石駅のホーム（乗降場）流失、路盤流失、土砂流入など、450箇所で被害が出た。その被害額は熊本地震の際約90億円を超え、JR九州発足以来最大となる可能性が高いと報じられている。

人吉  
おこは  
大畠

第三橋梁  
球磨川

人吉駅の切符販売などでの窓口業務は継続。駅前のかきくらり時計も作動中。令和3年3月中旬までは大きなドラゴンランタンもお目見え♪



↑観光案内所は営業中

ひとよし  
人吉

にいひとよし  
西人吉

わたり  
渡

第二  
球磨川橋梁

那良口  
ならくち

いっしうち  
一勝地

きゅうせんどう  
球景洞

しづか  
白石

よしお  
吉尾

かいじ  
海路

せといし  
瀬戸石

かませ  
錦瀬

球磨川  
第一橋梁

はぎ  
葉木

さかもと  
坂本

おこは  
大畠

ひとよし  
人吉

にいひとよし  
西人吉

わたり  
渡

第二  
球磨川橋梁

那良口  
ならくち

いっしうち  
一勝地

きゅうせんどう  
球景洞

しづか  
白石

よしお  
吉尾

かいじ  
海路

せといし  
瀬戸石

かませ  
錦瀬

球磨川  
第一橋梁

はぎ  
葉木

さかもと  
坂本

